



MYTHICAL CARS RALLY



P.zza della Fiera VARZI (PV) - 26/27 Maggio 2023

DENOMINAZIONE	MYTHICAL CARS RALLY
LUOGO E DATA	VARZI 26/27 MAGGIO 2023
ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB PAVIA
TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE
CALENDARIO	NAZIONALE-ENPEA -SPERIMENTALE
VALIDITA'	N.T.

Documento n.3.1	Piazza della Fiera VARZI 25/05/2023	Ore:19.30
Oggetto	BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA	Pagine Totali: 5
Da:	Direttore di Gara	
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori	

Il presente documento è redatto in ottemperanza alla NG Rally 2023 ed all'art.140 del RSN e viene trasmesso a tutti i Concorrenti/Conduttori sia con pubblicazione all'Albo di gara on-line che con consegna, contro firma, in formato cartaceo. Le informazioni di seguito riportate non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite con la presente, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dal Collegio dei Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

Alcune annotazioni sulla sicurezza

BOX TRACKING

A bordo vettura avete l'apparato di tracciamento o rilevamento (tracking), che permette alla Direzione Gara di visualizzare in tempo reale il vostro posizionamento e la velocità della vettura.

Sappiate che questo Sistema non garantisce la copertura totale del rilevamento delle vetture sul tracciato di gara e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario alla sicurezza.

Di seguito si ricorda il significato del pulsante (da tenere premuti per almeno 3 secondi): **Serve per richiedere soccorso sanitario (Ambulanza con Medico).**

Vi ricordo che l'attuale normativa Aci Sport Settore Rally, prevede per l'equipaggio che si fermi per qualsiasi motivo, l'obbligo di utilizzare i pulsanti di segnalazione del proprio stato. La stessa normativa prevede, in caso di mancata segnalazione, l'ammenda di € 500 a ciascuno dei membri dell'equipaggio su decisione del CC.SS. (rif. RSN art. 227.12).

UTILIZZO CARTELLO "SOS" E CARTELLO "OK"

Ogni vettura, a bordo, ha in dotazione un cartello, fornito dall'Organizzatore, riportante il segnale "SOS" in caratteri rossi e sul retro il segnale "OK" in caratteri verdi.

In caso di incidente senza richiesta di intervento medico, dovrà essere esposto "OK", con il numero di gara, a tutte le vetture che seguono immediatamente. Anche nel caso in cui l'equipaggio dovesse lasciare la vettura, dovrà essere esposto "OK", con il numero di gara, in modo visibile per gli altri concorrenti.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, se possibile, dovrà essere esposto "SOS", con il numero di gara, alle 3 vetture che seguono.

Tutti gli equipaggi in condizione di rispettare questa regola, ma che volontariamente non l'applicassero, potranno essere penalizzati dai Commissari Sportivi.

COMPORAMENTO IN CASO DI VETTURA FERMA

In assenza di Commissari di percorso sul posto, gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti **procedure**:

Vettura ferma sulla sede stradale

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara, dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:



MYTHICAL CARS RALLY



P.zza della Fiera VARZI (PV) - 26/27 Maggio 2023

- Esporre il triangolo 50/100 mt prima della vettura
- Posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture;
- Esporre il cartello OK, con il numero di gara, vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

Vettura ferma fuori dalla sede stradale

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada, o che la stessa sia stata parcheggiata in modo non visibile, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara, l'equipaggio dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, alle vetture in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara.

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Comportamento in caso di ritiro

- Azionare il pulsante verde del tracking
- Non appena possibile, comunicate l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, al numero +39 393 1447765 (Direttore di Gara) oppure all'Addetto Relazioni Concorrenti
- consegnare la tabella di marcia
- barrare i numeri di gara

Nel caso in cui si intenda abbandonare il percorso con la vettura da gara, si ricorda che fuori dal percorso indicato dal road book la Polizza assicurativa della gara non è efficace e che è vietato percorrere la PS in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Vige l'**OBBLIGO** di fermarsi e prestare soccorso in presenza di incidente in P.S. con potenziali feriti o situazioni di pericolo.

In caso di incidente apparentemente grave **DOVETE** fermarvi e prestare soccorso anche se non è stato esposto il cartello "SOS" (l'equipaggio potrebbe essere impossibilitato).

Se non sono presenti Commissari di Percorso sul posto, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** avvertire i Commissari più vicini e comunicare:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore sono feriti e/o immobilizzati nella vettura
- Luogo dell'incidente (dati chilometrici e/o numero di postazione)

Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dove poter richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti.

Se vedete esposto il cartello "OK" datene comunicazione allo STOP comunicando anche il numero di gara abbinato.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.d.G. in P.S. rispettandone il significato:

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

Bandiera Rossa - prova interrotta: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S. In tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale



MYTHICAL CARS RALLY



P.zza della Fiera VARZI (PV) - 26/27 Maggio 2023

comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

ATTENZIONE: Nel caso in cui la Direzione Gara dovesse dare ordine di esporre bandiera rossa, contemporaneamente tutte le postazioni precedenti la bandiera rossa potranno agitare la bandiera gialla.

COMPORTEMENTO NEI TRASFERIMENTI

Nei trasferimenti, nei tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO successivo, indossare il casco utilizzato in prova speciale potrebbe essere sanzionato dalle Forze dell'Ordine in caso di controlli ed in base alle Leggi sulla Pubblica Sicurezza. Evitate quindi di farlo.

Nei trasferimenti, inoltre, rispettate le velocità massime consentite dal Codice della Strada, non effettuate manovre pericolose e non "zigzagate" e/o frenate bruscamente per scaldare le gomme e i freni. Saranno effettuati controlli da parte delle Forze Pubbliche e degli Ufficiali di Gara; alle infrazioni segnalate saranno applicate le penalità previste all'Articolo 1.17.1 della Norma Generale Rally 2023.

Ricordate inoltre:

- di comunicare allo stop situazioni critiche o di pericolo per pubblico
- la tabella di marcia è sempre responsabilità del Concorrente: fate attenzione.

Comunicazioni utili

Presso la partenza, i riordini e l'arrivo sarà presente l' Addetto alle Relazioni Concorrenti. Servitevi di questa persona per comunicazioni da fare alla Direzione Gara, verifica dei tempi, informazioni varie.

Verifiche sportive: sono state ripristinate in presenza. Dovranno essere portati, in originale e in corso di validità: licenza sportiva, patente, certificato medico vidimato e tessera ACI (per i licenziati italiani), documento identificativo della vettura.

Verifiche tecniche ante gara: Verranno effettuate presso il parco assistenza. L'equipaggio si dovrà presentare al completo. Oltre alla vettura, dovrà essere presentata la fiche, la scheda di verifica tecnica, il passaporto tecnico, la dichiarazione di abbigliamento di entrambi i conduttori e l'eventuale richiesta di Camera Car. La documentazione dovrà essere firmata in originale, datata al giorno di consegna e dovranno essere allegate le copie del documento di identità del dichiarante. Si ricorda che alle verifiche dovrà essere portato l'abbigliamento di sicurezza completo (tuta, sottotuta, casco, calzini, sottocasco, HANS)

Shakedown: Saranno consentiti passaggi illimitati per tutti i gli equipaggi iscritti alla Manifestazione. Vi verrà consegnata la specifica tabella di marcia ed i tempi saranno pubblicati online e sull'albo di gara ufficiale della manifestazione.

Parco partenza: Non è previsto il Parco Partenza; al C.O.0 gli equipaggi dovranno essere a disposizione degli Ufficiali di Gara almeno 15' prima del proprio orario di partenza.

Partenza P.S.: Presentatevi sempre agli START PS con tutti i dispositivi di sicurezza ben indossati; in caso contrario l'Ufficiale di Gara vi impedirà la partenza e vi sarà imposta una sanzione direttamente dal D.G.

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Cinture di sicurezza: non è sufficiente "tirare" bene quelle toraciche; dovete "tirare" benissimo anche quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile; quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduuttori.

Riordino: Le uscite da tutti i Riordini seguiranno gli Ordini di Partenza.



MYTHICAL CARS RALLY



P.zza della Fiera VARZI (PV) - 26/27 Maggio 2023

Parco Assistenza: Nel Parco Assistenza non potrà sporgere, dall'area assegnata, nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura. Si raccomanda di non fare fori sulla sede asfaltata.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi con la targa "Assistenza" applicata sul parabrezza. Eventuali ulteriori mezzi potranno accedere solo se avranno la targa "auxiliary".

Nei parchi assistenza non si deve guidare in maniera pericolosa o superare la velocità di 30 Km/h.

Sono state predisposte due aree assistenza, denominate **Service A** e **Service B**. Il Road Book riporta i simboli di ingresso ed uscita di entrambe le aree, si consiglia di eliminare le pagine non relative al Service assegnato.

Zona refuelling: Durante il refuelling l'equipaggio deve **OBBLIGATORIAMENTE** scendere dalla vettura.

Postazioni

Le postazioni presidiate da U.d.G. saranno individuate da cartello giallo con su riportato il numero della postazione.

Assicurazione – Dichiarazione per Kasco

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia Kasco, potrete rivolgervi alla segreteria di gara entro le ore 21.30 di Sabato 27 Maggio 2023.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione Gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Comunicazioni di servizio

Settore 2, Venerdì 26 Maggio: sono presenti due impianti semaforici provvisori nel trasferimento tra la PS 1 ed il riordino notturno. Il tempo di attesa in ognuno è di circa 2'. Si prega di rispettare sempre il codice della strada, la Direzione Gara è al corrente della situazione e risolverà ogni problema da essi eventualmente derivanti.

Vi sarà consegnata una circolare informativa, da leggere sempre con attenzione.

**Numero di telefono Direzione Gara per emergenze
+ 39 393 1447765**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

**Il Direttore di Gara
Francesco Resti**

